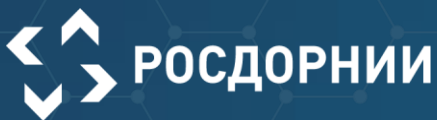


Методика определения мест размещения технических средств автоматической фстовидеофиксации нарушений правил дорожного движения

Начальник отдела инженерного обустройства автомобильных дорог
О.Н. Кузьмин



Методика определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения

утверждена

Проектным комитетом по национальному проекту
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
протокол от 19.11.2019 № 8

Заседание Госсовета по вопросам развития сети автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения

26 июня 2019 года Москва, Кремль

Основной принцип Методики

Выбор места установки технического средства автоматической фотовидеофиксации должен быть обусловлен целью повышения безопасности дорожного движения, а не обеспечения поступления средств в бюджет от взыскиваемых штрафов



«Цель их (речь ведется о ТСАФ) установки – снижение аварийности и травматизма на дорогах, сохранение жизни людей . . . штраф, а это не самоцель, это только средство достижения нужного нам результата»

В.В. Путин

Положение Методики

Перед **стационарными ТСАФ** устанавливают дорожные знаки с табличкой 8.23 «Фотовидеофиксация» для информирования водителей о возможности фиксации нарушений ПДД и (или) наносят соответствующие линии дорожной разметки по ГОСТ Р 52289.

Дополнительно допускается установка специальных щитов для информирования водителей о работе ТСАФ по выявлению нарушений ПДД на контролируемом участке дороги или улицы.

Для информирования водителей о возможности такой фиксации нарушений ПДД **передвижными ТСАФ** применяются специальные информационные щиты, на которых наносится изображение таблички 8.23 «Фотовидеофиксация» с информацией о контролируемых условиях и режимах движения. При этом щиты устанавливаются в населенном пункте от 50 м до 100 м перед зоной контроля ТСАФ, вне населенном пункте – от 150 м до 300 м., с обеспечением их видимости с расстояния не мене 100 м с любой полосы движения



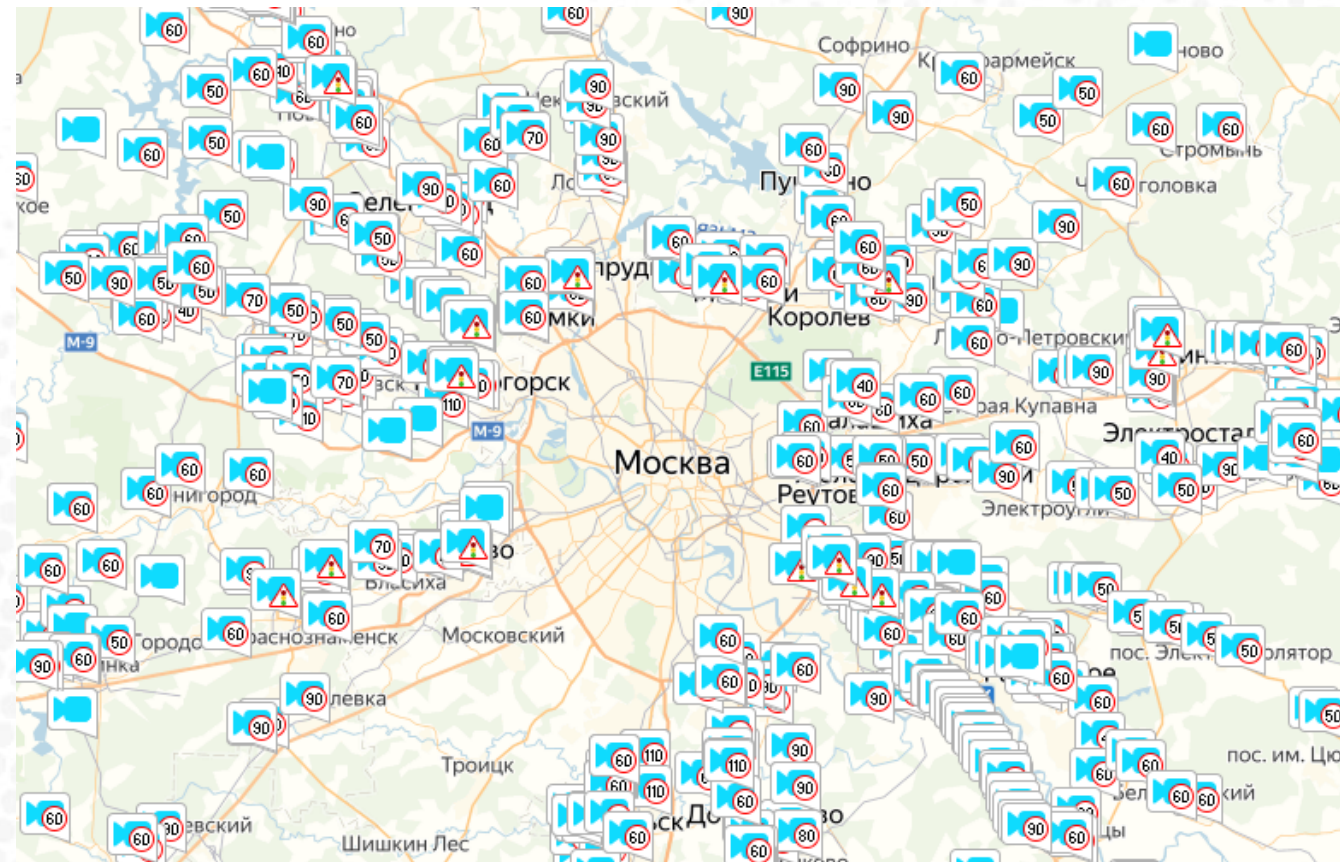
***«Не нужно эти камеры, особенно на опасных участках, специально скрывать и прятать»
В.В. Путин***

При значительной плотности размещения ТСАФ в населенном пункте (более 100 ТСАФ на один населенный пункт) допускается информирование водителей о местах установки ТСАФ посредством размещения картографической информации о них на общедоступных информационных ресурсах, при этом на всех въездах в населенный пункт совместно со знаками 5.23.1 или 5.23.2 «Начало населенного пункта» по ГОСТ Р 52290 наносят разметку 1.24.4 по ГОСТ Р 51256.

Методика определение мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ТСАФ)

Информация о местах установки стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД с их географическими координатами размещается на сайтах владельцев автомобильных дорог.

Примечание – муляжи указываются как стационарные комплексы.



ТСАФ рекомендуется применять в:



МКДТП в дополнение к мероприятиям по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог и улиц и по установке технических средств организации дорожного движения или вместо них

❑ Выявлять МКДТП следует в соответствии с ОДМ 218.6.015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах РФ»



ПАОУ: участок дороги, улицы не превышающий 1000 м вне населенного пункта или 200 м в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение текущего года произошло 4 и более ДТП с материальным ущербом одного вида, или где произошло меньше на одно ДТП, чем это установлено определением термина «аварийно-опасный участок» ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Решения о целесообразности установки ТСАФ их типах, марках (моделях) в МКДТП принимается на основе анализа аварийности, проводимого в соответствии с данной Методикой

Следует максимально использовать технические возможности конкретных моделей **(возможность контроля обоих направлений движения, возможность фиксации нескольких видов нарушений ПДД и т.п.)**

В случае, когда отсутствует возможность по обустройству ТСАФ **всех мест** необходимо произвести их ранжирование по количеству погибших или ДТП. ТСАФ в первую очередь следует устанавливать в соответствии с приоритетом, определенным при их ранжировании!

Положения Методики

В соответствии с требованиями нормативных правовых актов и документов по стандартизации ТСАФ применяют:

- Совместно с автоматическими пунктами весогабаритного контроля, на участках дорог, отвечающих требованиям, установленным Порядком осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств
- На железнодорожных переездах, расположенные на железнодорожных путях общего пользования
 - Пункт вступает в действие после утверждение соответствующего Порядка.
- На участках дорог и улиц при выполнении долгосрочных дорожных работ, а также других долгосрочных работ, требующих временного изменения организации дорожного движения

Правила перемещения комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

При **полной ликвидации причин и условий** аварийности в местах концентрации ДТП (в случае установки комплексов в этом месте), т.е. когда на данном участке дороги или улицы в течение одного года не произошло ни одного ДТП с пострадавшими.

При выявлении признаков **стабильного спада** фиксируемых нарушений ПДД в ПАОУ

В месте первичной установки комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД устанавливается муляж и (или) имитатор

Методика определение мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ТСАФ)

Для обеспечения возможности перемещения стационарных ТСАФ владельцам автомобильных дорог следует развивать систему телекоммуникаций, позволяющую осуществлять подключения одного ТСАФ в местах максимально приближенных к вновь возникающим МКДТП и ПАОУ.

При этом в МКДТП и ПАОУ в качестве временной меры для профилактики возникновения ДТП допускается применение передвижных ТСАФ.

Для определения возможности передислокации ТСАФ владельцам автомобильных дорог и улиц следует осуществлять анализ аварийности и мониторинг количества фиксируемых ТСАФ нарушений ПДД

Для снижения вероятности смещения МКДТП на соседний участок дороги или улицы ТСАФ перемещают на следующие смежные характерные участки:

- на перекрестки;
- на пешеходные переходы на перегонах;
- около остановок маршрутных транспортных средств и т.п.



- ▶ Стационарные ТСАФ, действующая схема
- ▶ Стационарные ТСАФ, схема передислокации
- ▶ Передвижные ТСАФ

Методика определение мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ТСАФ)

Информация о стационарных ТСАФ, вводимых в эксплуатацию в рамках мероприятия национального проекта БКАД

Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% (10 044 шт.) от базового количества 2017 года (9 049 шт.)

Планируется ввести в эксплуатацию в 2019 году, шт.	Места установки ТСАФ*			Из них уже введено в эксплуатацию по состоянию на 30 сентября 2019	Наличие ТСОД для обозначения ТСАФ**	Наличие согласования мест установки ТСАФ с ГИБДД	Наличие информации о месте установки ТСАФ на общедоступных информационных ресурсах (официальных сайтах владельцев дорог)	Включение адресной ведомости размещения ТСАФ в КСОДД
	МКДТП 2018 года	ПАОУ 2019 года	Иные места					
2126 + к плану 2890	515	957	654	748	683	833 95%	585 78%	405 55%

* В МКДТП установлено или планируется установить 24,2 % на потенциально-аварийно опасных участках - 45,0 %, в иных местах - 30,8 %.

** ТСОД Комплексы фотовидеофиксации обозначаются в 91 % случаев из них 64% обозначены одновременно и знаками и разметкой.

Спасибо за внимание

